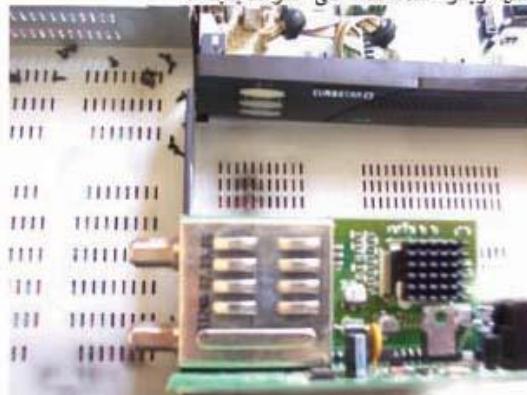


بسه تعالی

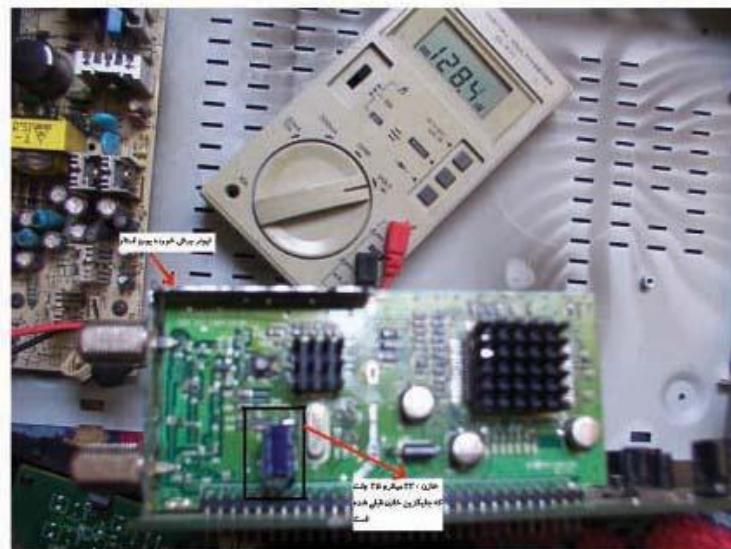
سلام دوستان در این مقاله می خواهم راجع به مشکل عده رسپور یورو استار ۹۷۰۰ اف که از هر ده دستگاه هشت عدد از آن دچار مشکل ندادن سیگنال میشه توضیح بدم که چرا اینجوری میشه و طریقه تعمیر اساسی اون چگونه است. (این توضیحات بدلیل تشابه تیونر در پور استار ۹۷۰۰ و سامسونگ ۹۵۰۰) بکی است)

جون در بعضی از الجمن ها خیلی از کاربران این مشکل رو با یورو ۹۷۰۰ داشتن که با دادن جوابهای اشتباه بعضی از کاربران دیگه (جی تک دستگاه - نرم افزار دستگاه و...) دچار اشتباه میشند.

معمول اکثر رسپور های یورو استار ۹۷۰۰ اف که در ایران می توم بکم یافت میشه تیونر های اونها مدل سیلیکون هست که در عکس زیر ملاحظه می فرمایید.



این مدل تیونر اساس کارش دوتا چیب هست که در حین کار بسیار داغ می کنند مانند تیونر سامسونگ ۹۵۰۰ که کاملاً شبیه این مدل (سیلیکون) می باشد.
خب نا اینجا معلوم شد که تیونر های یورو ۹۷۰۰ بشدت داغ میشن و همون طور که توى عکس میبینید هفظه این تیونر کاملاً کبب و بسته هست و زیاد منفط برای خنک شدن نداره.
از اینها که بگذریم در پوش تیونر رو که برویم (با اوه یا سوهان الینه نیازیه حوصله و دقت زیادی داره) بد چیب کوچک میبینیم که زیر به خنک کننده قرار داره و دقیقاً بغل این آی صی به خازن بزرگ smd به شماره ۲۲۰mf-۱۰ ولت قرار داره.



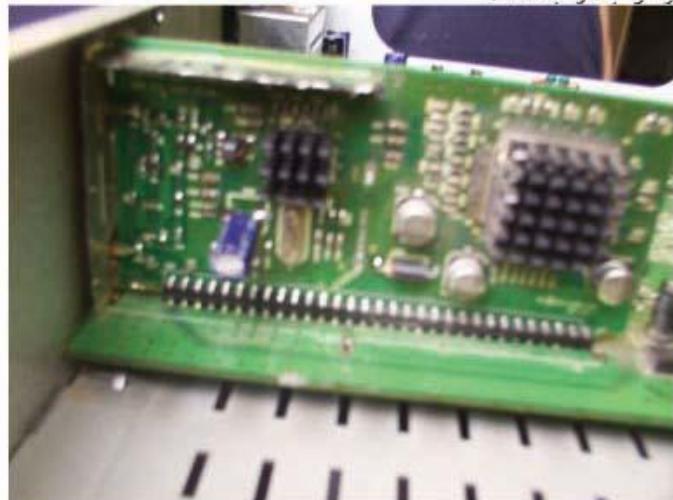
این خازن بر اثر گرم شدن زیاد تیونر خاصیت خودش را طی چند سال ازدست میده و باعث میشه که رسیور فقط بتونه دو فرکانس ۱۱۷۴۷ و ۱۰۸۵۳ را سرچ کنه و الباقی رو جواب نده با تصویر بشدت سطرجی بشه و در اینجاست که تعمیر کاران هترم به شما میگن تیونر باید عوض بشه و خرج اون از ۲۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰ هستش و دریغ از اینکه تیونر اسکالاش در یک خازن ۲۲۰ میکرو ۱۰ ولتی ۵۰ نومانی هست و تازه میگن اگر درست بشه و شما به همون ۲۰۰۰ راضی میشین البته اکنtra غیتونن درست کنن و من خودم به عیله دیدم.

بعد از اینکه در پوش تیونر که به تاریخ هم روش درج شده رو با دقت جدا کردید (مواطب باشید که به برد تیونر صدمه نزنید) خازن ۲۲۰ میکرو فاراژ رو از برد بدون اینکه بد بلند بشه جدا کنید و حتما به قطب ثابت و منتی دقت کنید که خازن جدید رو اشتباه نزنید.

شما میتوانید به جای خازن اصلی از مقادر ۲۲۰ (۱۶ ولت یا ۲۵ ولت) استفاده کنید و زمان خیم کردن هم باید نوک پایه های خازن که به صورت عمود هستند را به اندازه ۲ میلی متر به صورت افقی خم کنید تا راحت تر خیم بگبردو روی برد بهتر سوار شود.

در ضمن سعی کنید که پایه های خازن بلند باشند (۲ سانتی متر) خب حال دیگر مشکل دستگاه مرتفع شده و تمام فرکانسها رو به راحتی سرچ میکنه به دو تا

نکته حتما توجه کنیدکه خازنی که نهیه میکنید جنس خوب باشد (jamicon- Panasonic) و دیگری اینکه نیازی به دربوش تیونر ندارید و بگذارید که روی تیونر باز باشد.



(البته دوستان ببخشید که به صورت آماتور گفتم چون بعضی از کاربران عزیز مبتدا هستند و گرله توی دوخط میتوانند خلاصه کنم)

موفق باشید .