

نصب سیستم آنتن گردان Diseqc



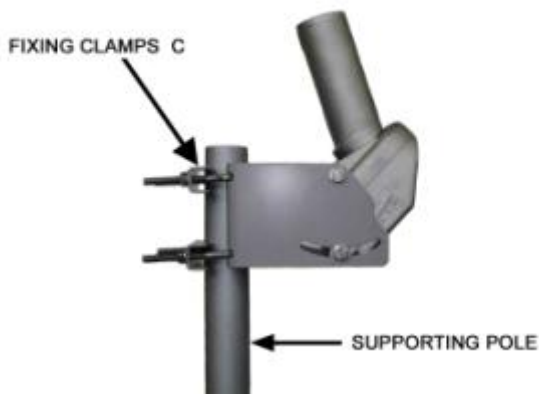
۱- مرحله نخست آماده کردن پایه:

با توجه به شکل روبرو توجه داشته باشید اندازه (قطر) لوله متناسب با محل بست-های موتور مورد استفاده باشد! همچنین نکته خیلی مهم اینکه لوله کاملاً محکم و به صورت کاملاً عمود بر سطح زمین باشد. جهت نیل به این منظور می‌توان از ابزارهای مخصوص بنایی مانند شاقول و یا تراز استفاده کرد.



۲- مرحله دوم نصب موتور بر روی پایه

در این مرحله نیازی به محکم کردن کامل بستهای مربوطه نیست (جهت تنظیمات آتی) بستهای مربوطه را به اندازه ای محکم کنید تا موتور به طرف پایین سر نخورد!



۳- مرحله سوم تنظیمات اصلی

مهمترین و حساسترین بخش مربوط به تنظیمات موتورهای diseqc قبل از آغاز این مرحله اطلاعات لازم (Longitude و Latitude) را تهیه نمایید. توجه داشته باشید که این مقادیر با توجه به موقعیت جغرافیایی (شهر) شما متفاوت و متغیر خواهد بود!! برای مثال:



برای برخی از شهرهای ایران:

Region	Latitude	Longitude	Elevation
Tehran	35.672	51.424	1149 m
Hormozgan	27.467	55.483	943 m
Esfahan	32.704	51.152	1818 m

برای دیگر شهرها (موقعیتها) و دریافت اطلاعات لازم:

www.heavens-above.com/countries.asp



اکنون و با داشتن مقادیر Longitude و Latitude می توان این مرحله را ادامه داد. قبل از هر عملی :



توجه داشته باشید نشانگر موجود بر روی موتور بر روی عدد **0** فیکس شده باشد در غیر اینصورت با حرکت دادن موتور حول محور مربوطه- این امر را ممکن سازید.



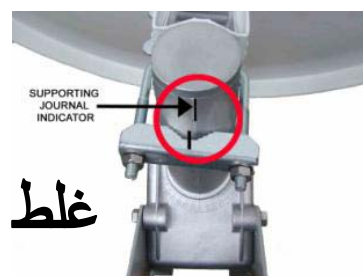
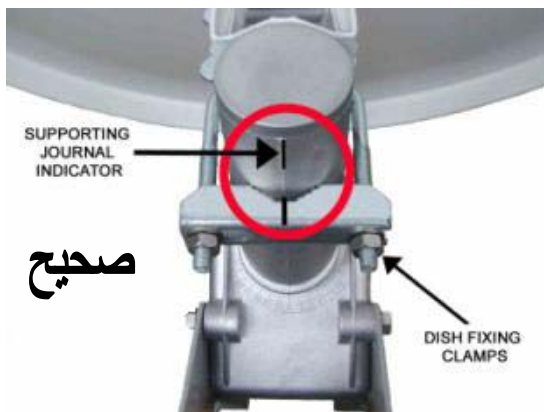
در این مرحله با توجه به مقدار **Latitude** که قبلاً تهیه کرده اید در روی موتور و قسمت مربوطه تنظیم مذکور را انجام دهید.



(این مقدار برای شهر تهران 35.672 می باشد.)

پیچهای مربوطه را محکم کنید.

دیش را بر روی موتور نصب نمایید
نحوه نصب دیش بر روی موتور:
(با توجه به اشکال)



اکنون نوبت به تنظیم **Longitude** (شرق - غرب)
در این مرحله با توجه به مقدار Longitude که قبلاً تهیه کرده اید **51.42**

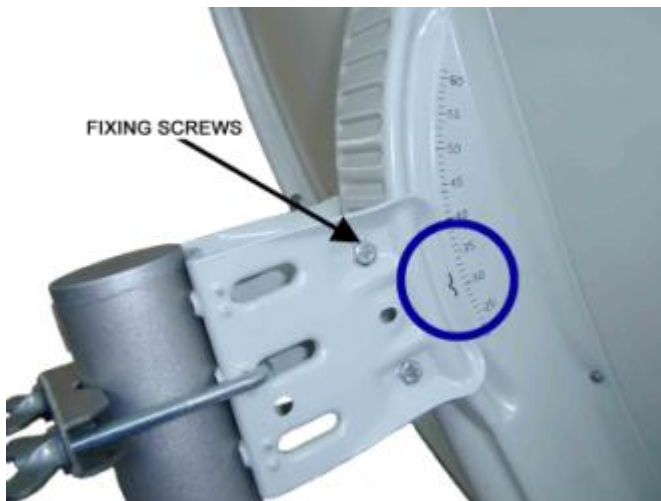
مثال برای تهران:
از ماهواره **Express AM 2** واقع در **53.0°E** میتوان جهت رفرانس (نزدیکترین ماهواره قابل دریافت) استفاده کرد!

روش کار در این مرحله بدین صورت می باشد که با توجه به Longitude موقعیتهای مختلف و جهت سهولت در تنظیمات مربوطه:
با رصد نزدیکترین ماهواره قابل دریافت به مقدار (Longitude) و منظور کردن مقدار اختلاف (درجه) نسبت به آن ادامه تنظیمات را پی می گیریم.

توجه

هنگام دریافت نزدیکترین ماهواره (جهت رفرانس)

محکم کردن پیچهای مانع مربوط به دیش را فراموش نکنید.
(با توجه به شکل)



و سپس موتور را به اندازه ۲ میلی متر حول محور عمودی به طرف غرب (چپ) بچرخانید. و پیچهای تنظیم را محکم نمایید.
و پایان.

اکنون می توانید ادامه تنظیمات را از رسیور ادامه دهید.

موفق باشید
- اهورا



تقدیر به دوستان

کلیه حقوق این اثر متعلق به **iseforum.com** می باشد



اهورا - پاییز ۸۳

